

UM PASSO À FRENTE NA INFORMAÇÃO

# A FERROVIA É NOSSA!



Já é perceptível em Pernambuco a mobilização, liderada pela governadora Raquel Lyra, para que sejam retomadas as obras de construção do ramal pernambucano da Ferrovia Transnordestina, uma obra que se arrasta há 15 anos e já consumiu alguns bilhões de reais de dinheiro público. Raquel já foi a Brasília conversar com as autoridades federais, enquanto no Estado importantes personagens se articulam em defesa da estrada de ferro até o porto de Suape. Pressão total. Leia mais na cobertura desta edição.



# BRASIL

Sexta-feira, 10 de fevereiro de 2023- nº 704  
Às 19 horas

---

NOSSO TIME

Diretor Geral: **José Nivaldo Junior**. Dir. de Redação: **Antônio Magalhães**.  
Editora Nacional: **Hylda Cavalcanti**. Editor Regional NE: **Severino Lopes** Dir. de Arte: **Ivan Rodrigues**.

UM EMPREENDIMENTO GLOBALZ CONSULTORIA

---

# STF BENEFICIA ESTADOS E GOVERNO FEDERAL

O STF está cada vez mais presente no dia-a-dia dos brasileiros. Atua fortemente na política e nesta semana tomou duas decisões que mexem com a nossa economia. Hoje, o ministro Luiz Fux suspendeu parte do decreto do governo anterior que baixava o ICMS da conta de luz. E o plenário da corte decidiu que as causas tributárias já julgadas podem ser reformadas e cobradas as dívidas anteriores que estiveram em discussão. Veja notas na coluna **MERCADO**.



# EM PRIMEIRA MÃO

## COLUNA DIÁRIA

### MULHERES SECRETÁRIAS



*A governadora de Pernambuco, Raquel Lyra, esteve reunida hoje à tarde com parte da bancada federal do Estado. Na pauta, a construção da ferrovia Transnordestina. Um levantamento da UOL mostrou que só os Estados de Pernambuco, Alagoas, Ceará e Amapá têm a igualdade entre homens e mulheres em cargos do primeiro escalão.*

# **LULA EM CIMA DO MURO DA GUERRA**

*O ex-presidente Lula (PT) concedeu hoje uma entrevista em solo norte-americano e condenou a invasão da Rússia à Ucrânia. O petista voltou a rechazar o envio de munições ao governo de Zelensky e considerou que uma eventual ajuda bélica implicaria em entrar no conflito. “Lógico que a Ucrânia tem o direito de se defender até porque a invasão foi um equívoco da Rússia. Ela não poderia ter feito isso. Não quero entrar na guerra, quero acabar com a guerra”, pontuou.*

## **BRASILEIROS ATINGIDOS PELO TERREMOTO**

*O Ministério das Relações Exteriores confirma que existe a possibilidade de repatriação de brasileiros e familiares que desejam deixar a Turquia, após terem sido afetados pelos terremotos que já vitimaram mais de 22 mil pessoas. De acordo com MRE, o número de brasileiros que devem retornar na aeronave da FAB ainda não está confirmado, nem a data para retorno ao Brasil. A expectativa é que o voo decole da capital turca, Ancara, ainda neste fim de semana.*

# FINAL DO MUNDIAL DE CLUBES

*Começa às 16 horas deste sábado (11) a partida final, no Marrocos, do torneio Mundial de Clubes. Disputam o título de campeão o time espanhol Real Madrid e a equipe saudita Al Hilal. A Globo vai transmitir ao vivo. O vencedor, além da taça, vai ganhar 5 milhões de dólares. O Flamengo vai disputar o 3º lugar às 12h30 com o time egípcio Al Ahly.*

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*



**LUCAS RAMOS**

# **FERROVIA PARA SUAPE É O NOSSO FUTURO**

A governadora de Pernambuco, Raquel Lyra, conforme artigo e editorial que



o Jornal O PODER publicou ontem, teve reunião esta semana em Brasília, para tratar da Ferrovia Transnordestina. Na verdade, uma arapuca armada pelo ministro da Integração, Waldez Góes, em cumplicidade com os governadores do Piauí, Rafael Fonteles e do Ceará, Elmano de Freitas. O ministro Waldez sequer é responsável pela obra, da alçada de Renan Calheiros Filho. Os outros dois governadores são diretamente interessados na mudança de rota da ferrovia. Ao invés de se dirigir aos portos de Pecém e de Suape, conforme os termos da concessão, agora vai apenas para o porto do Ceará. O desvio de

rota, após 15 anos de obras andando a passo de tartaruga e já tendo consumido quase R\$ 7 bilhões de dinheiro público, é um acinte. A Pernambuco, ao Nordeste, ao Brasil. O deputado federal recém-empossado, Lucas Ramos, foi um dos que soltaram o verbo. Integrante do PSB, ele adota a tese que ganha força a cada minuto: garantir investimentos ferroviários rumo a Suape é causa acima de cores, partidos e ideologias. E que interessa a todos os brasileiros. Lucas registra: há solução e o projeto já existe. O parlamentar destaca a Ferrovia do Sertão, do Grupo Bemisa, investimento conquistado na gestão Paulo Câmara e que, segundo ele, possui todas as condições jurídicas para ganhar velocidade. O Jornal O PODER, entrevistou o parlamentar com exclusividade, antes das reuniões que a governadora promoveu ao longo da tarde com as bancadas pernambucanas no Senado e na Câmara.

## **A ENTREVISTA**

**O PODER** – O desvio da rota da Trans nordestina foi anunciado em dezembro. O senhor concorda que houve omissão do



governador da época?



**LUCAS RAMOS** - O que estamos discutindo não é o Termo Aditivo em si, assinado no apagar das luzes do Governo Bolsonaro, ao contrato de concessão da Transnordestina Logística S/A (TLSA). O aditivo estabelece novo cronograma de investimentos obrigatórios na Malha Nordeste. Esse Termo incluía a devolução do trecho Salgueiro até Suape. O que estamos cobrando é visão estratégica e compromisso para agilizar o avanço da autorização para que a mineradora Bemisa construa e explore a Ferrovia do Sertão, de 717 quilômetros, conectando Curral Novo, no Piauí, ao Complexo Industrial Portuário de Suape. O importante é um gesto de aproximação da atual gestão federal com os investidores para assegurar a execução deste projeto.



**O PODER** - Mas podia ter havido mobilização...

**LUCAS RAMOS** - Cabe um recorte histórico para mostrar que essa mobilização sempre aconteceu. Em outubro de 2021, o Governo de Pernambuco sancionou a Lei Estadual no 17.441/2021, que instituiu a Política Estadual de Transporte Ferroviário e o Sistema Estadual de Transporte Ferroviário. Na prática, estabelecemos que o Estado poderá explorar diretamente ou mediante concessão, permissão ou autorização a infraestrutura ferroviária sob sua jurisdição. Ainda mais estratégico foi o movimento feito em setembro de 2022, quando Suape e Planalto Piauí Participações, empresa do grupo BEMISA, assinam contrato de arrendamento para a implantação do Terminal de Granéis Sólidos Minerais de Suape – TGSMS. Ou seja, mais do que cobranças, houve ação efetiva do Governo de Pernambuco para criar as condições jurídicas para que o projeto da Ferrovia do Sertão avance.

**O PODER** - O que o senhor pretende fazer?

**LUCAS RAMOS** - Já coloquei como pauta prioritária do meu mandato a defesa da conclusão da Ferrovia do Sertão – antiga ferrovia Transnordestina – no trecho que liga a cidade de Salgueiro, no Sertão Central de Pernambuco, ao Complexo Industrial Portuário de Suape. Considero esse ponto inegociável. Este é o maior projeto de infraestrutura e logística de Pernambuco, com capacidade para ser a grande mola propulsora da geração de emprego, renda e novas oportunidades em nosso Estado nos próximos anos. Não há possibilidade de abrir mão de um investimento tão estruturador, que soma R\$ 5,7 bilhões em aportes.

**O PODER** - Quem ganha com ela?





**LUCAS RAMOS** - O projeto beneficia todas as regiões do nosso Estado e inúmeras atividades econômicas. Estamos falando de mais competitividade e acesso a novos mercados para o gesso do Araripe, a fruticultura do Vale do São Francisco, e a avicultura e pecuária de leite e corte do Agreste. Sem contar que a redução no custo de frete para os produtos que serão transportados para o interior chega a 30%. Combustíveis, veículos e cargas que chegam via contêineres muito mais baratas para a população que vive fora do Grande Recife. Além disso, Pernambuco hoje é o Estado mais inovador do Nordeste e está mais do que preparado para liderar a revolução tecnológica no setor de logística. Toda a cadeia produtiva ferroviária será diretamente beneficiada pelo nosso avançado ecossistema de inovação.

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*

## ALTERNATIVA PARA O RAMAL DE SUAPE

*Daniel Torres Araripe*

Comentarista Político e Empreendedor Social



O Ramal ferroviário da Transnordestina que faz a ligação entre Curral Novo, no Piauí, e o Porto de Suape, tem 717 quilômetros de extensão. A obra conta com investimentos totais de R\$ 7,54 bilhões, com participação de R\$ 3,87 bilhões da Superintendência de Desenvolvimento do Nordeste (Sudene), através do Fundo de Desenvolvimento do Nordeste (FDNE). Impacto no PIB. A Ferrovia em funcionamento vai gerar R\$ 7 bilhões para o Produto Interno Bruto, anualmente, além de 90 mil empregos diretos e indiretos. Passará por 81 municípios do Pernambuco, Piauí e Ceará.

### ESTRANHO ADITIVO

Impasse gerado após o governo federal



anunciar que a empresa concessionária Transnordestina Logística S.A., (TLSA) pertencente ao Grupo CSN, concluiria apenas o trecho de Eliseu Martins (PI) até o Porto de Pecém, no litoral cearense, 92 quilômetros mais extensos do que o ramal até Suape. Para tirar Suape do caminho dos seus trilhos, a Transnordestina Logística celebrou com a Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT) um aditivo, extinguindo o trecho de 500 quilômetros entre Salgueiro (PE) e o Porto de Suape, no litoral pernambucano. Ficou o trecho de Pernambuco ao deus dará. A decisão da Companhia Siderúrgica Nacional (CSN) sem sombra de dúvida tem apenas interesses particulares. A empresa tem participação acionária de 30% no Centro de Recebimento e Distribuição de Cargas Sólidas e Líquidas, inclusive de um terminal de Múltiplo Uso (TMUT) no Porto de Pecém no Ceará. Por isso o foco estratégico da empresa mudou.

## **VOLUME PARA VIABILIZAR**

O Polo Gesseiro, prevê uma movimentação inicial de dois milhões de toneladas

por ano, podendo dobrar quando a ferrovia estiver operando a plena capacidade. A uma reserva de minério de ferro já prospectada e requerida em uma vasta área no sudeste do Piauí, no entorno do município de Paulistana, estimada em um bilhão de toneladas, sendo a maior reserva mineral do Estado e uma das maiores do país, com grau de pureza superior a 70%. Com expectativa de movimentação de até 16 milhões de toneladas anuais de grãos líquidos, especialmente minério de ferro.

## **TITÂNIO EM FLORESTA**

E há outro fator interessante que deve ser levado em conta. Em Floresta (PE) há uma jazida estimada de 200 milhões de minério ilmenita de onde se tira o titânio. Na hora que se implanta um ramal ferroviário, umas séries de projetos começarão a sair do papel. As perspectivas favoráveis do mercado acabam promovendo o minério ao posto de carga mais significativa no portfólio da Transnordestina, superando a produção de grãos no cerrado do Piauí e do Maranhão, que cresce ano



após ano. Além desses dois produtos, a estrada de ferro irá movimentar frutas, derivados de petróleo, fertilizantes e insumos para abastecer o polo avícola no agreste pernambucano. A Transnordestina será capaz de movimentar até 30 milhões de toneladas por ano.

## **O PLANO DE DANIEL DANTAS**

O novo marco legal das ferrovias, permitiu que o sonho pernambucano de ver os trens da Nova Transnordestina chegarem até o Porto de Suape seja realizado não mais pelo empresário Benjamin Steinbruck, da Companhia Siderúrgica Nacional (CSN), mas agora por outro magnata: o banqueiro Daniel Dantas, dono do banco Opportunity, também dono do grupo mineiro Brasil Exploração Mineral S.A (Bemisa), um dos maiores do País no ramo de exploração e exportação de minérios. A BEMISA possui a área de minério de ferro no Piauí. O governo anterior de Pernambuco já tinha iniciado tratativas com o grupo Bemisa. Para tanto, aprovou uma PEC estadual que permite novas ferrovias pelo regime de autorização dentro dos limites do Estado. Cabe agora à

nova governadora Raquel Lyra avançar neste sentido. A movimentação do grupo empresarial alimenta expectativas de que o trecho pernambucano da Nova Transnordestina, que já está sendo chamada a “Ferrovia do Sertão”, seja implantada. O ponto positivo não resta dúvida, é que este assunto entrou em pauta de debates, tanto por parte do atual governo, como por políticos de várias correntes partidárias.

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*

## ARTIGO

# RESISTÊNCIA PELA TRANSNORDESTINA

*Antônio Campos*

Advogado, escritor, Membro da Academia Pernambucana de Letras

Estamos em tempos de resistência num mundo em tran-

sição, marcado por uma guerra que completa quase um ano e que repercute no mundo todo, após uma grave pandemia. O Brasil é maior que a crise que atravessamos e temos que buscar inspiração na-





queles que lutaram e fizeram deste país uma nação, cujo projeto precisa ainda ser completado.

## **LUTA DE ARRAES**

Arraes lutou pela Transnordestina,



que irá integrar o Nordeste. Não, a que infelizmente está aí e precisa ser reformulada. Pediu ao Presidente Lula, no passado, que resgatasse o sonho de Dom Pedro II, personagem que a história redescobriu. Esse cenário se apresenta de novo, precisando um novo traçado que preserve Pernambuco.

Foi iniciativa de Arraes, ainda durante o governo de Fernando Henrique, que a Transposição do Rio São Francisco tivesse também o eixo leste, que beneficia Pernambuco e mais estados, tornando mais abrangente essa obra. Ele também foi figura central para evitar, noutro momento, a privatização da Chesf e do Rio São Francisco, como também da Eletrobrás, cuja privatização merece ser revisada ou ser modificada a forma de participação da União, nas votações, no formato feito na privatização. Arraes tinha noção e visão estra-



tégica do Nordeste e do Brasil.

## **DÍVIDA SOCIAL**

A vitória nessa luta está na capacidade de nossa luta, em torno de assuntos relevantes, como é o caso da Transnordestina, da Transposição do Rio São Francisco, da Eletrobrás e da Chesf, entre outros. Mais do que um déficit público, temos uma imensa dívida social, que precisa ser paga. Discriminar Pernambuco no traçado da Transnordestina é aumentar as desigualdades regionais de forma perversa e enfraquecer o pacto federativo. Foi aqui, nessa região, que Canudos não se rendeu. Talvez o episódio mais emblemático da nossa história. Imortalizado através da literatura de Euclides da Cunha, de Vargas Llosa e dos cantadores populares do Nordeste que a cantaram em prosa e versos. O traçado da Transnordestina não pode relegar Pernambuco. Os pernambucanos e a sua bancada política têm que lutar para essa inclusão, pois é algo estratégico integrar Salgueiro até Suape.

## **FORMAS DE LUTA**

Além da pressão política da bancada de Pernambuco, o Governo do Estado deve-

ria provocar o pronunciamento do Tribunal de Contas da União nessa discussão, que já proferiu importantes decisões nesse assunto. Ora, o aditivo assinado pela CSN e a ANTT, que retira Pernambuco, pode ser questionado naquele Tribunal, por diversas razões jurídicas e constitucionais, o que certamente fortaleceria a discussão técnica e política.

Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)

**MERCADO**

*Antonio  
Magalhães*

## **PREPARE O BOLSO: LUZ MAIS CARA**



O ministro Luiz Fux, do STF, suspendeu hoje monocraticamente um trecho da lei que alterou a cobrança do ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) sobre energia elétrica. Na prática, a decisão de Fux, que ainda será analisada pelos demais ministros do STF, permite que os estados voltem a cobrar as tarifas correspondentes aos custos de transmissão e distribuição. Os Estados cobravam



em média de 25% a 30%. A lei do governo passado estabeleceu em 18%.

## **FUX SÓ OLHA PARA OS ESTADOS**

“A estimativa é de que, a cada seis meses, os Estados deixem de arrecadar, aproximadamente, R\$ 16 bilhões, o que também poderá repercutir na arrecadação dos municípios, uma vez que a Constituição Federal determina que 25% da receita arrecadada com ICMS pelos Estados deve ser repassada aos municípios”, afirmou o ministro em sua decisão.

## **UNIÃO EXORBITOU**

Segundo Fux, a União, por meio da lei sancionada no ano passado, pode “ter exorbitado seu poder constitucional, imiscuindo-se na maneira pela qual os Estados exercem sua competência tributária relativamente ao ICMS”.

## **OLHANDO PELO RETROVISOR**

O setor de serviços registrou alta de 3,1% em dezembro, informou o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) nesta sexta-feira (10). Trata-se do maior patamar da série histórica, iniciada em 2011. Com o resultado do mês, o setor fecha



em crescimento pelo segundo ano consecutivo, com alta de 8,3% na taxa anual.

## **EMPRESAS PREJUDICADAS PELO STF**

Empresas de vários setores começaram a fazer as contas sobre os prejuízos que terão com uma decisão tomada pelo STF que estabeleceu esta semana que sentenças antes consideradas definitivas em disputas sobre o pagamento de impostos podem ser alteradas. Ou seja, uma empresa pode ter levado anos brigando com o governo na Justiça, ter ganhado em todas as instâncias e, ainda assim, não ter a segurança de que o problema terá sido superado. Se houver mudança na lei, a sentença favorável à empresa poderá ser revista, e ela terá de fazer pagamentos retroativos referentes ao período em que ainda discutia com o governo na Justiça.

## **IMPACTO EM GRANDES GRUPOS**

O julgamento discutiu especificamente a manutenção de sentenças que livraram empresas da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL). Só nesse caso, advogados ouvidos pelo Estadão/Broadcast afirmam que a mudança terá impacto direto em pelo menos 30 grandes grupos.

A lista inclui nomes como Embraer, Pão de Açúcar (GPA), BMG, Zurich Seguros, Banco de Brasília (BRB), Holding Alfa, Samarco, Magnesita, Grupo Ale Combustíveis e Kaiser.

## **RESPINGA NO IPI**

Na Embraer, o impacto estimado é de, no mínimo, R\$ 1,16 bilhão por ano, segundo especialistas do setor. O cálculo tem como base o último balanço trimestral da empresa. A decisão do STF, porém, deve ir além dessa causa. Afeta também decisões vinculadas a outros tributos, como o Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) na revenda de mercadorias importadas, a contribuição patronal sobre o terço de férias e a exigência de Cofins para as sociedades uniprofissionais.

## **BANCO DOS BRICS SOB RISCO**

O grupo dos BRICS (Brasil, Rússia, Índia, China e África do Sul) vão arriscar o patrimônio de bilhões de dólares do Novo Banco de Desenvolvimento (NBD), instituição do bloco, se acatarem a sugestão de Lula de colocar Dilma Rousseff na presidência do banco. Atualmente, quem dirige o NBD é o diplomata Marcos Troyjo, indi-



cado pelo ex-presidente Bolsonaro. O histórico administrativo de Dilma é péssimo: deixou o Brasil em recessão econômica e com 14 milhões de desempregados. Antes disso, ela faliu uma loja de produtos de R\$ 1,99 que tinha em Porto Alegre.

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*

## LIVRARIA CULTURA

# FALÊNCIA DECRETADA PELA JUSTIÇA



Com dívidas de R\$ 285 milhões, a rede de livrarias, que chegou a ter 13 lojas no país, não conseguiu cumprir plano de recuperação judicial. A Livraria Cultura, que já foi uma das maiores redes de livrarias do



país, teve sua falência decretada nesta quinta-feira (9) pelo juiz Ralpho de Barros Monteiro, da 2ª Vara de Falências e Recuperações Judiciais de São Paulo.

## **DÍVIDAS E PANDEMIA**

A empresa entrou em recuperação judicial em 2018, quando suas dívidas chegavam a R\$ 285 milhões. Durante a pandemia da Covid, a Cultura descumpriu o plano acordado com os credores, mas conseguiu aprovar em 2021 um aditivo com condições mais favoráveis de pagamento.

## **NOVO PLANO DESCUMPRIDO**

Em sua decisão, o juiz Barros Monteiro afirmou que o novo plano de recuperação também não foi cumprido pela empresa, o que inclui dívidas trabalhistas não quitadas. A administradora judicial do processo, a Alvarez & Marsal, pediu para deixar o caso por não receber honorários desde setembro de 2020, totalizando R\$ 806 mil.

## **FECHOU SÓ COM DUAS LOJAS**

A Cultura, que chegou a ter 13 lojas em todo o Brasil, ficou com apenas duas, uma no Conjunto Nacional (foto), em São Paulo, e outra em Porto Alegre. Uma vez

decretada a falência, a lacração dos pontos de venda fica imediatamente autorizada. O controlador da rede, Sérgio Herz, disse que vai recorrer da decretação de falência.

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*



## **Canal Telegram**

Receba todas as matérias do Jornal O Poder em tempo real no seu Telegram.

Acesse e participe:

[https://t.me/jornal\\_o\\_poder](https://t.me/jornal_o_poder)

## SEXTARAM COM A GENTE...

*O tri-acadêmico internacional*

**ZÉ PAULINHO  
CAVALCANTI**, *sextou*

*com a gente*



## UMA BÚSSOLA PARA PORTUGAL

Quanta honra. Esta semana, o próprio José Paulo Cavalcanti Filho, Zé Paulinho para Deus e o mundo, conquistou a tríplice coroa. E, olha lá, o Jornal O PODER noticiou em absoluta primeira mão. Como conseguimos? Graças às nossas fontes regiadamente remuneradas no continente europeu. Pode parecer um absurdo, mas é verdade: soubemos antes do próprio. Aliás, ele, que anda distraído nas suas férias de verão no paradisíaco litoral sul de Pernambuco, cercado de celebridades, soube através do nosso site. Sem fazer campanha, sem sequer mandar currículo, tinha obtido por inédita unanimidade a ambicionada e nunca alcançada tríplice coroa.



O cara é imortal na Academia Pernambucana de Letras. Na Academia Brasileira de Letras. E agora, na Academia Portuguesa de Letras e outros somatórios.

Um "fenônimo", diria dona Biúza, ilustre moradora da rua Sete de Setembro.

## **POIS BEM**

Zé Paulinho, mestre em Fernando Pessoa, conhece Portugal, principalmente Lisboa, muito melhor que a palma da mão. Aliás, ninguém de bom senso perde tempo estudando a palma da sua própria mão, para que? O AGORA É FINDI quis saber de Zé Paulinho se o tempo está propício para quem quer passar o Carnaval em terras lusitanas.

Ele respondeu. Lá vai.

## **BONS VENTOS**

"Os melhores meses para ir a Lisboa são o começo da primavera, a partir de março. Vamos (*NR- Ele e a também acadêmica Maria Lectícia Monteiro Cavalcanti, musa, rainha e parceira*) sempre logo depois do Carnaval. E também, no fim de maio. Neste ano, aproveitarei essa ida e tomarei pos-

se na Academia de lá. Depois vem um calor opressivo, fins de junho, julho e agosto. Em seguida uma época ótima, o começo do outono. Vamos sempre no começo de setembro (o dia 7, no meio) e novembro. A partir de dezembro, mais janeiro e fevereiro, muito frio. Evitamos. Se o AGORA É FINDI vai por lá, avise para nos encontrarmos. Abraços.

## **ABRAÇOS SEMPRE**

O AGORA É FINDI chega toda semana a Portugal e quase todos os países da Europa. Abraça por lá uma meia dúzia de 600 ou 800 leitores. É pouco mas não é nada. Queremos chegar aos alguns mil o mais breve possível. Na Europa inteira, claro, não apenas em Portugal.

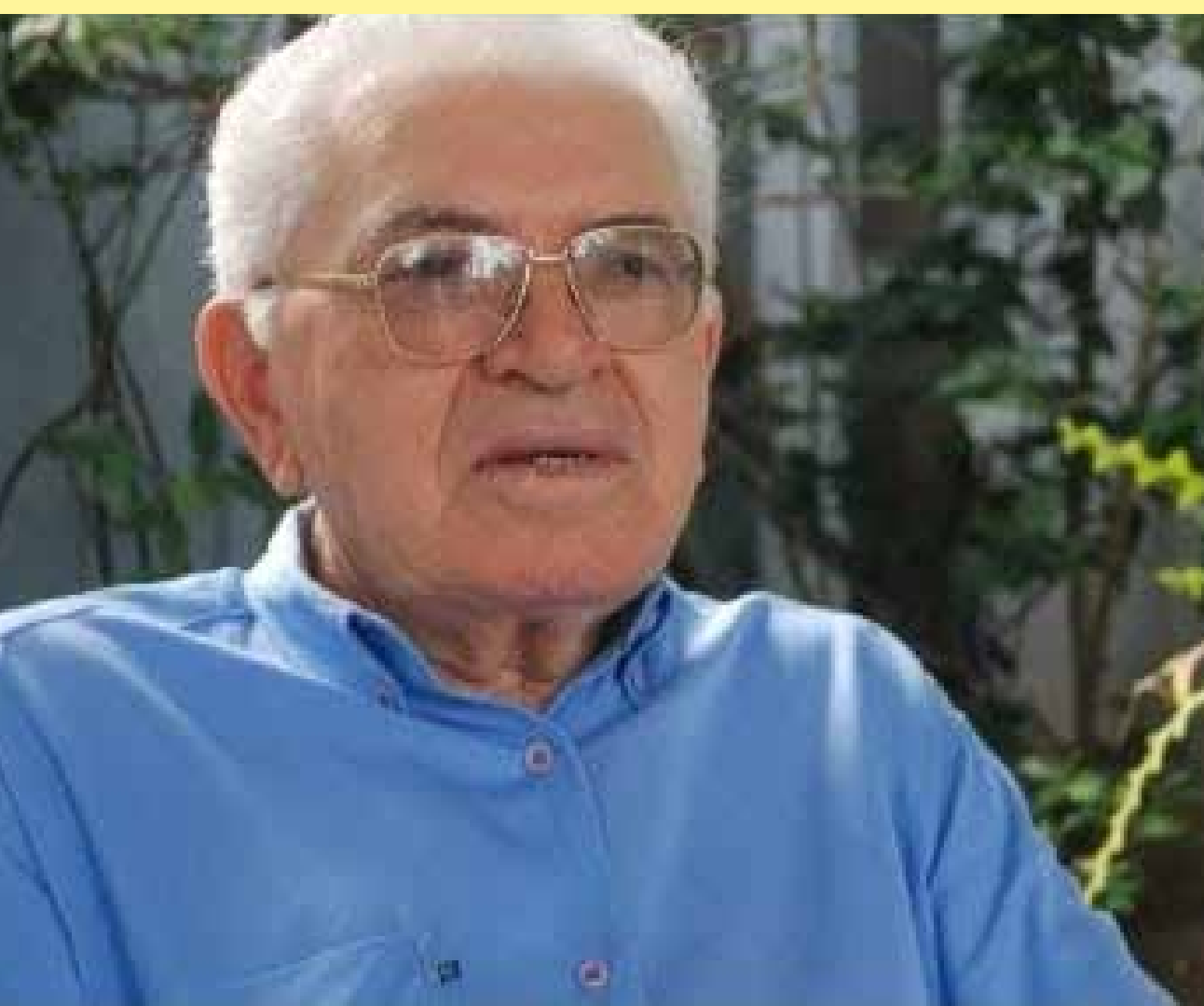
*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*

*A médica e escritora*

**VALÉRIA BARBALHO,**

*sextou com a gente*

# VIVA ANASTÁCIO RODRIGUES



No dia primeiro de março de 2018, o Instituto Histórico de Caruaru completou dez anos. Para comemorar

essa data, realizou na sua sede na antiga Estação Ferroviária uma sessão solene, onde foi empossada a nova diretoria e, dando início as comemorações do centenário de Nelson Barbalho, foi lançado o livro de sua autoria: José Condé - Romancista de Caruaru. O prefácio desse livro foi escrito por Anastácio Rodrigues, o fundador do IHC e seu Presidente Emérito. Durante a solenidade, emocionado, Anastácio falou sobre o que tinha escrito e agradeceu por tê-lo escolhido para tão importante tarefa. Em retribuição, decidi escrever também algo sobre ele, “o eterno prefeito”.



## **CARURU, CARUARU**

Cresci ouvindo meu pai contar, entre tantas histórias do País de Caruaru, episódios sobre seus grandes amigos. Um deles, era Anastácio Rodrigues. Assim, tomei conhecimento que Seu Nelson e Anastácio foram vizinhos, durante anos, quando moravam na Vidal de Negreiros, bem próximos da sede da Banda Nova Euterpe. Desde o tempo em que trabalhavam juntos no Jornal Vanguarda, eles se davam muito bem e sempre trocavam ideias. Entre tantas outras coisas, soube também que “Caruru, Caruaru”, foi publicado em 1972, por Anastácio quando prefeito.

## **SE EU ME CHAMASSE ANASTÁCIO**

Mas, para escrever sobre esse Patrimônio Humano e Cultural da Capital do Agreste, precisei de mais informações. Procurei, então, nos livros do meu pai. Encontrei em “Vasto Mundo: panorama visto do Monte” (1981), no tópico, “Prefeitáveis” (escreve-se assim mesmo, pois é um neologismo nelseano), onde ele sugere dez caruaruenses competentes para comandar a cidade, encontrei: “Na galeria dos

grandes prefeitos caruaruenses, Anastácio Rodrigues da Silva, tem lugar de destaque (...). Inteligente, culto, perspicaz, político dinâmico, incapaz de envolver-se em trambiques (...). De certo modo, lembrava Henrique Pinto e Silva Filho, quando esses notáveis homens públicos regeram os destinos de Caruaru. (...)” E por aí vai recomendando o velho amigo para um novo mandato.

## **CONSTRUÇÕES**

Por sorte, ao procurar o título de Seu Nelson, achei, também, “As Construções” (1963), de Lycio Neves. Ao folhear tal livro, descobri que Lycio, o grande poeta, caruaruense de coração, dedicou ao ex-prefeito, o poema Clave: “O homem que nasce no mês de maio é um ser diferente / De manhã, quando acorda, abre a janela dos girassóis / E dança uma valsa na sala recordada de lembranças / Diante de tudo o que é ressurreição e limite / O sentimento atravessa as dimensões do tempo / Oh, não resta a menor dúvida na transformação de maio / Nessa fotografia de mil novecentos e vinte”.

## **MIL VEZES VIVA**

Diante desses achados, só me resta con-

cluir essa singela homenagem, dizendo:  
Viva Anastácio!

*NR. A direção do Jornal O PODER incorpora-se às homenagens sempre insuficientes ao grande Anastácio Rodrigues. Além de notável administrador, humanista incondicional e corajoso democrata desafiando os "anos de chumbo".*

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*



*O pesquisador*

**CARLOS BEZERRA  
CAVALCANTI,**

*do Instituto  
Arqueológico, Geográfico e Histórico  
Pernambucano, sextou com a gente.*



**RECIFE DE  
ANTIGAMENTE:**

**RUA DO RIACHUELO**



O Riacho (ELO) da Guerra do Paraguai, foi responsável, pelo seu nome, (chamo a atenção para o e aberto) acontece que os pernambucanos, devido a propaganda de uma loja de roupas do Sudeste, também estão fechando o ê, e, assim, estamos perdendo a personalidade, também nas pronúncias das palavras.

**ANTIGA RUA DO CANAL**

Já foi chamada de Rua do Canal, a primei-

ra parte deste logradouro, isto é, a que começa na Rua da Aurora e termina na Rua do Hospício. Surgiu de uma cambôa e progrediu para a Soledade, mas só depois da abertura da Gervásio Pires e da retificação do Corredor do Bispo.

## **DE RUA PARA AVENIDA**

Quando totalmente alterada a cambôa, formou-se a bela rua, de início chamada, com justiça, de avenida. Bonitas casas foram então construídas e o leito da rua, formado de duas faixas de rolamento, com canteiros centrais, foi pavimentado com paralelepípedos importados da Europa.

## **DAS MAIS BELAS**

Era uma das mais distintas ruas do bairro. Ladeando a Faculdade de Direito do Recife pelo sul, onde se encontra uma sugestiva estátua do jurista e poeta, professor Isidoro Martins Júnior, ela continuou para leste e nesta continuação, na esquina com a Rua do Sossego, se edificou o prédio de um dos mais antigos educandários femininos da cidade em funcionamento: A Escola Normal Pinto Júnior.

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*



*Como "tu quer", o grande*

**XICO BIZERRA,**

*sextou com a gente*

# BEBER POESIA



Nada como um bom trago de poesia para deixar que fluam as palavras, suas vírgulas e reticências. Que bom que seja desse jeito. Não há o que reprimir na conduta de quem assim pensa e jamais o farei: ao contrário, entendo que o bom é que amarrados entre um gole e outro também latejem os sorrisos amarelos dos que pensam diferente se contrapondo às vontades azuis dos destemidos que conosco concordam.

## O SÃO DOS SÃOS

Que os versos fugidios se prendam, remidos, nos currais da Poesia até que alguém da melhor fé tenha a boa vontade de soprar-lhes ao mundo para que todos se inebriem das rimas que só os felizes sabem encontrar. Ainda que taxado de louco o Poeta é mais são do que são todos os sãos.



## **ORA DIREIS, BEBER RIMAS**

Bebamos Poesia. Embriaguemo-nos, todos, aplacando a sede de amor colhendo rimas singelas que se entrelacem. Só assim o mundo será melhor e o bem prevalecerá, sempre.

## **GENIALIDADE DE XICO**

NR - O Jornal O PODER acolhe com muita honra todos os seus brilhantes colaboradores. O AGORA É FINDI já conta, há centenas de FINDIS, com a colaboração do genial XICO BIZERRA. Um cara que, certo dia, escreveu: " Se tu quiser/ eu invento um vento pra ventar o amor/ uma chuva bem chovida pra chover pé de fulô/ pra tu ficar cheirosa e vir dançar mais eu... E segue, genialissimo. Pois esse gênio da raça está aqui, humilde, pedindo passagem toda sexta. Agora hoje, desculpe Xico, genialidade é como burrice: devia ter limite mas não tem. Que texto esse teu. Genial é pouco. Texto que está para o infinito da alma como as galáxias estão para o universo infinito do universo. O time que faz o Jornal O PODER se ajoelha aos pés do teu talento.

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*

**BETO FRANÇA,**

*sextou com a gente*

# UM ENGANO PERIGOSO



Em Surubim, como a maioria das cidades do interior do Nordeste, quase todo mundo tinha e ainda tem apelido. Acho que Surubim é a campeã na modalidade. Nessa época tinha muitos apelidos, mas nunca usados no sentido pejorativo. Viravam o próprio nome das pessoas. Sr. Severino Bertino, homem sério, boiadeiro bem sucedido na vida, desde criança pegou o apelido de Veado, pela sua rapidez nas brincadeiras. Cresceu mas o apelido, continuou na maior normalidade, na sua vida de rapaz e pai de família. Até os últimos dias de vida poucas pessoas sabiam o nome verdadeiro. A própria família considerava bastante normal quando alguém dizia: essa pessoa é filho de Veado. Fazendeiro sempre ligado no comércio de gado deu a melhor educação possível aos filhos formando todos em cursos superiores.



## **AS APARÊNCIAS ENGANAM**

Dona Margarida Barros, mãe do ex-prefeito de Surubim, Sr. Antonio Barros, pessoa muito brincalhona e simpática, adorava conversar com os comerciantes e empresários da cidade. Fazia amizade com muita facilidade e ria muito com as fofocas locais. Já de uma certa idade, mexia com todos os amigos e conhecidos que passavam. Morava bem no centro da cidade. Seu esposo, José Barros não gostava muito dos exageros das brincadeiras dela. Chegava até a reclamar. Mas não podia fazer nada. Todo mundo gostava dela e de seu bom humor. Sempre que encontrava Veado, seu amigo de muito tempo, o chamava para conversar e dar boas risadas com as fofocas dos homens sem vergonha do círculo de amizades comuns.

## **A VIAGEM PRA CAMPINA GRANDE**

Dona Margarida viajou para Campina Grande para fazer compras com uma das filhas, Lenize ou Lenilda, não lembro. Andando pelo Centro de Campina, ruas lotadas e comércio aquecido no fim de ano,



viu um senhor bem na sua frente e achou que era seu amigo de Surubim, o boiadeiro Veado. Sem demora lascou uma tapa nas costas do desconhecido e falou: Ve-aaaado.

De repente o homem se vira e ela viu que não era seu amigo. Me desculpe, moço eu pensei que o senhor era Veado. O homem não entendeu nada, mas, pela idade de Dona Margarida, achou que deveria ser um mal entendido como realmente o foi.

## **FALA ZÉ NIVALDO**

Nota de Zé Nivaldo Junior - Bem, essa é antiga. Mas na nossa infância, em Surubim, eu estranhava muito quando papai dizia: vendi uma boiada a Veado. É que a palavra veado era sinônimo perfeito de homossexual. Dava confusão, tiros e mortes. Mas no caso desse apelido, como Beto lembrou magistralmente, Veado não tinha nada de veado.

Questão da letra inicial ser maiúscula ou minúscula. Como eternizou o bordão do nosso querido professor Zé Ricardo Diniz, "coisas da nossa língua portuguesa".

*O Rei da Glosa*

**NELSON NUNES  
FARIAS,**

*sextou com a gente*

# **RIO ATÉ DEBAIXO D'AGUA**



*Recife, bela Veneza*

*Onde os barcos estrangeiros*

*Navegam lépidos, ligeiros*

*Enfrentando a correnteza*

*Rua do Imperador, Princesa*

*Na Caxangá, Rui Barbosa*

*Agamenon, tão famosa*

*Lá na Rua do Sossego*

*Lá na Sete, meu apego*

**O NÓIS SOFRE MAIS NÓIS GOZA.**

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*



**PARA COMPARTILHAR MATÉRIAS, ACESSE**  
**www.jornalopoder.com.br - NOTÍCIAS**



**A BOA INFORMAÇÃO NÃO TEM PREÇO**



**WWW.JORNALOPODER.COM.BR**

**ACESSE E ASSINE GRÁTIS**

**19H  
NO SEU  
CELULAR**

**Sugestões de pauta:**

**redacaopoder@gmail.com**

**Anuncie:**

**comercialopoder@gmail.com**