

UM PASSO À FRENTE NA INFORMAÇÃO

# SINAL VERDE PARA FERROVIA



A enorme lenga-lenga que se formou em torno da Transnordestina para Suape, permitindo interligação ferroviária do PI, CE, PE, AL, PB E RN ao resto do Brasil, está perto de ser resolvida. O advogado Antônio Campos impetrou Ação Popular e conseguiu ontem uma decisão importante: não cabe indenização prévia do trecho já construído à concessionária que abandonou a obra. Conquista de gigante. Agora, nada mais impede a retomada da ferrovia, que será incluída no PAC. Daqui para a frente, tudo depende da decisão política de fazer. Leia detalhes nesta edição.



# BRASIL

Quarta-feira, 02 de agosto de 2023 - nº 815  
Às 19 horas

NOSSO TIME

Diretor Geral: **José Nivaldo Junior**. Dir. de Redação: **Antônio Magalhães**.  
Repórter Especial: **Hylda Cavalcanti**. Editor Regional NE: **Severino Lopes**  
Dir. de Arte: **Ivan Rodrigues**.

UM EMPREENDIMENTO GLOBALZ CONSULTORIA

# NOME LIMPO NAS FINANÇAS E NA POLÍTICA

A onda do momento é limpar o nome, seja na carteira financeira de dívidas ou na política. A Magalu e o Carrefour entraram forte na renegociação de dívidas dos consumidores para que eles possam fazer novas dívidas. Já na política, foi instalada comissão que vai analisar a Proposta de Emenda Constitucional (PEC) que anistia partidos e políticos que cometeram crimes eleitorais de 2015 a 2022. Leia mais nesta edição.

# EM PRIMEIRA MÃO

## COLUNA DIÁRIA

### QUATRO VOTOS PELO PORTE DA MACONHA



*O ministro Alexandre de Moraes, do STF, votou pela descriminalização do porte de maconha para uso pessoal. O processo ficou parado por mais de 7 anos. O Supremo começou a analisar o tema em 2015 e já há 4 votos pela descriminalização. A venda de drogas não será abordada e vai seguir como ilegal. No julgamento, os ministros devem fixar quais critérios podem diferenciar usuários e traficantes.*

## **25 A 60 GRAMAS DA CANNABIS**

*Alexandre de Moraes defendeu a diferenciação de usuário e traficante, com critérios objetivos. Pela tese proposta pelo ministro, deve ser considerado usuário quem estiver portando entre 25 e 60 gramas de maconha ou seis plantas fêmeas. O ministro defendeu que a regra deve valer apenas para maconha, não para outras drogas, conforme diz o relator da ação, ministro Gilmar Mendes. Logo depois, Gilmar pediu que a sessão fosse adiada, no que foi atendido pela presidente da Corte, Rosa Weber.*

## **CAI, CAI, SELIC. FICA EM 13,25% AO ANO**

*O Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central do Brasil (BC) decidiu, pela primeira vez em três anos, cortar a taxa básica de juros do país, a Selic, em 0,50 ponto percentual. Com isso, a taxa passa de 13,75% para 13,25% ao ano, e fica no maior patamar desde janeiro de 2017. A decisão ocorre em meio a grande expectativa tanto do mercado como do governo pelo início do ciclo de afrouxamento monetário.*

Do nosso  
campo para  
sua mesa.



**REDE  
PERNAMBUCO**  
DE SUPERMERCADOS

Lugar de comprar barato!

 rede\_ pernambuco  
 redepernambucodesupermercados

# CAMINHO LIVRE PARA A TRANSNORDESTINA

## NÃO CABE PRÉVIA INDENIZAÇÃO PARA O TRECHO SALGUEIRO/SUAPE

*Equipe de O PODER*

O advogado e escritor Antônio Campos ajuizou, tempos atrás, Ação Popular para anular o aditivo, que retira Pernambuco do traçado da Transnordestina. Alega ser o documento ilegal e lesivo ao patrimônio

público de Pernambuco. Entre as solicitações, retirar a trava ou aclarar aspectos jurídicos, devolvendo o trecho a Pernambuco, sem necessidade de prévia indenização, como condiciona o aditivo. Campos faz ainda vários outros pedidos. Ontem, ter-



ça-feira, 1º de agosto, o relator, desembargador Leonardo Resende, deferiu a tutela parcialmente, dando segurança jurídica ao prosseguimento da obra. Ele decidiu que não cabe prévia indenização para que o trecho seja devolvido.

TRIBUNAL REGIONAL FEDERAL 5ª REGIÃO

PJe Push - Serviço de Acompanhamento automático de processos

Prezado(a) ANTONIO RICARDO ACCIOLY CAMPOS,

Informamos que o processo a seguir, no qual é parte, sofreu movimentação:

Número do Processo: 0807142-40.2023.4.05.0000

Classe Judicial: AGRAVO DE INSTRUMENTO

Órgão: Gab 20 - Des. LEONARDO RESENDE

Data de Autuação: 12/06/2023

Tipo de Distribuição: Sorteio

Partes: ANTONIO RICARDO ACCIOLY CAMPOS X UNIÃO FEDERAL e outros

Assunto: Privatização

Data	Movimento	Documento	Aplicação
01/08/2023 18:36	Concedida em parte a Antecipação de Tutela	Decisão - Decisão	2º Grau

Clique [aqui](#) para não receber mais e-mails desse processo.

**ATENÇÃO:** este e-mail é gerado de forma automatizada, por gentileza, não o responda.

...

## ENTENDA O CASO

O Grupo CSN, controlado pelo mega-parasita de recursos públicos, Benjamim Steinbruch, conseguiu ainda nos anos 1990, concessão para a construção de duas ferrovias no Nordeste. A Transnordestina, ligando o município de Martins Fontes, no Piauí e Salgueiro, Pernambuco, dividindo-se aí em dois ramais, um rumo ao porto

de Pecém, no Ceará, e outro na direção do porto de Suape, em Pernambuco.

A outra concessão destinava-se à reativação do antigo traçado ferroviário ligando Maceió, AL, a Suape e prosseguindo para Cabedelo, (PB), Natal e Mossoró (RN). Esse complexo está planejado para se interligar à ferrovia Norte/Sul, possibilitando a ligação por ferrovia do Nordeste ao restante do País. No papel, uma beleza.

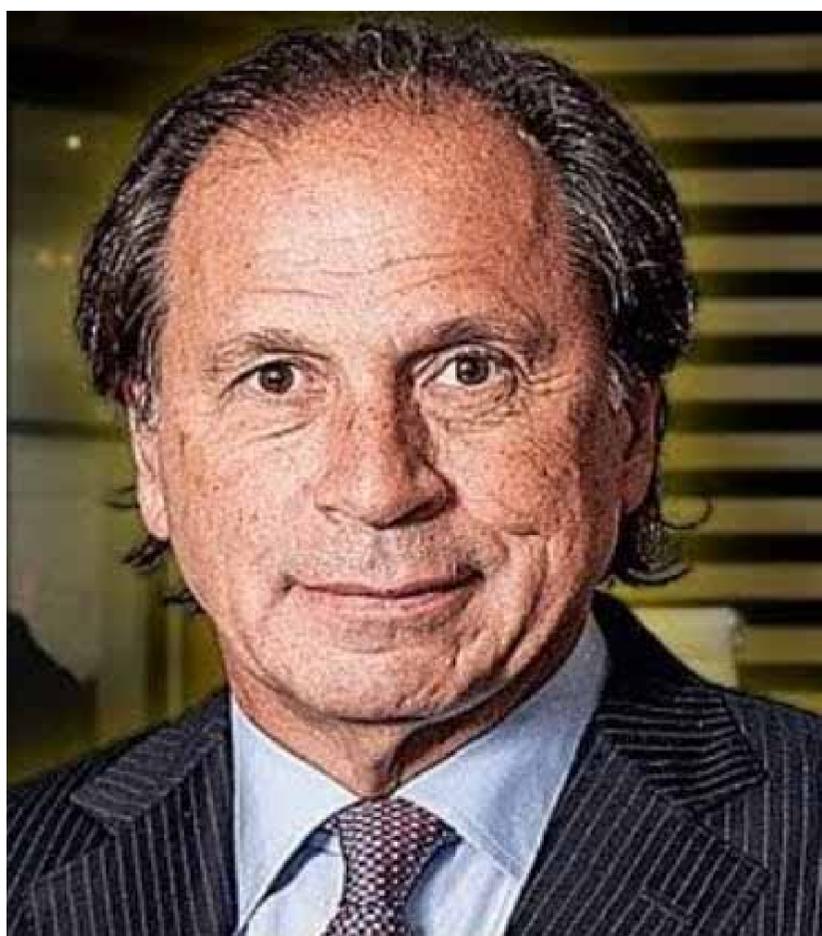
## **PICARETAS EM AÇÃO**

Nos dois sentidos. Enquanto os trilhos começavam a ser colocados em passo de tartaruga, atrasando muito o cronograma das obras, a TLSA, empresa criada por Steinbruch para construir a ferrovia, avançava célere sobre financiamentos bilionários. Pegava montanhas de dinheiro e não realizava as obras correspondentes. Até que, baseado em estudos nebulosos, encomendados por ele mesmo e nunca auditados, alegou que o trecho para Suape era inviável. Trabalhando de forma que permite levantar muitos questionamentos, firmou um aditivo muito suspeito com o governo Federal, devolvendo a concessão do tre-

cho Salgueiro/Suape. O documento foi assinado nos últimos dias de 2022. Agora vêm o mais patético: uma cláusula do aditivo dá margem à interpretação de que o trecho devolvido só pode ser retomado mediante a indenização do que foi gasto pela TLSA entre Martins Fontes e Salgueiro. Algo perto de R\$ 5 bilhões, que a TLSA pede que seja atualizada pela Selic. Uma piada, principalmente se considerarmos que pelo menos 80% desse dinheiro veio dos cofres públicos.

## **INTERESSES LOCAIS**

Registre-se que Steinbruch tem muitos interesses e investimentos na área do Porto de Pecém e uma duradoura parceria com empreendedores e com os poderes públicos cearenses.



## **O PEDIDO**

O recurso perante o TRF 5ª Região, impetrado por Antônio Campos. além de outros questionamentos, centrou sua argumentação e pedido contra essa trava, vi-

sando aclarar a questão. O objetivo principal é a segurança jurídica, especialmente que não cabe prévia indenização para a retomada das obras.



## **A DECISÃO**

"Diante do exposto, defiro em parte o pedido de antecipação de tutela recursal, para o fim de, interpretando sistematicamente as cláusulas do 1º Aditivo Contratual da Ferrovia Transnordestina, notadamente os itens 4.3, 4.4, e 6.1 do Anexo IV, fixar interpretação de que a devolução do trecho Salgueiro-Porto de Suape (e sua ulterior destinação) está condicionada à prévia definição do valor da indenização decorrente da alteração dos trechos da malha concedida, mas não ao seu pagamento, o qual somente deve ocorrer após a assinatura de novo contrato de

concessão correspondente ao trecho em discussão.”



## **OPÇÕES**

A decisão judicial nega a suspensão integral do aditivo, porém traz relevante decisão para dar segurança jurídica sobre a não obrigatoriedade da prévia indenização. A parte recorrente/agravante irá entrar com agravo interno para a turma recursal quanto aos outros pedidos não atendidos, inclusive para que seja fixado um prazo razoável para a quantificação do valor da indenização, entre outros pedidos, no sentido de agilizar a plena devolução. A partir daí, a decisão do Governo Lula, de incluir a Transnordestina para Suape no PAC, se torna eficaz e de rápida solução.

## NO ALVO

Foram muitos políticos e empresários que fizeram pirotecnia em torno do assunto. Reuniões grandiloquentes e inócuas foram realizadas, discutindo obviedades. Colocando o depois antes do antes. O antes era a remoção da trava, jabuti colocado cuidadosamente no termo aditivo para imobilizar Pernambuco. Foi isso que só Antonio Campos viu. Sem apoio, encarou a disputa, como grande advogado que é. A sua persistência, preparou o terreno. Com a decisão de ontem houve um grande avanço. Porém, a luta só para quando os minérios e grãos, entre outros produtos, estiverem chegando de trem a Suape.

## LIRA ADIA VOTAÇÃO DO ARCABOUÇO



Depois de reunião com líderes de bancadas ontem à noite, o presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira (PP), deve adiar, por tempo indeterminado, a votação do projeto do arcabouço fiscal na Câmara dos Deputados. A decisão frustra os planos de articulação política do governo de Lula de acelerar a aprovação das pautas econômicas.

### RELATÓRIO PRONTO

O relator da nova regra fiscal, deputado Cláudio Cajado (PP), já anunciou que o relatório está pronto para votação caso ha-

já consenso entre os partidos. No entanto, legendas defendem o adiamento da votação para pressionar o governo a avançar na reforma ministerial. Os partidos do Centro estariam segurando a aprovação para negociar cargos no governo. A aprovação do arcabouço é fundamental para o Palácio do Planalto para possibilitar o avanço da elaboração e votação da Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) do ano que vem.

## **DE VOLTA À CÂMARA**

Vale ressaltar que o arcabouço fiscal já foi aprovado pela Câmara, mas houve alterações no Senado Federal e, por isso, o texto retornou para análise dos deputados. Os senadores aprovaram a retirada do Fundo Constitucional do Distrito Federal do limite de gastos, como também do Fundeb (Fundo de Manutenção e Desenvolvimento da Educação Básica e de Valorização dos Profissionais da Educação) e de gastos com ciência, tecnologia e inovação. Tais alterações não agradam deputados aliados de Lira, que podem modificar novamente a proposta.

# VAREJO QUER NOMES LIMPINHOS PARA VENDER MAIS



No caminho dos bancos, que já limparam o nome de mais de 2,5 milhões de brasileiros que deviam até R\$ 100 nas duas primeiras semanas do Desenrola, lojas de segmentos não-bancários decidiram antecipar as condições do programa de renegociação de dívidas do governo federal para os seus clientes - o programa para empresas começa em setembro.

## **RENEGOCIAR DÍVIDAS PARA FAZER NOVAS DÍVIDAS**

Com essa tendência, segmentos de varejo,

telecomunicações, securitizadoras, educação e empresas de água, luz e gás registraram um aumento de 31% nos acordos de renegociação de dívidas nas últimas duas semanas de julho em comparação com o mesmo período do mês anterior, segundo dados divulgados pelo Serasa com exclusividade para o Estadão.

## **MAGALU E CARREFOUR MAIS ATIVOS**

Até hoje, registra o Estadão, mais de 215 mil CPFs já haviam sido limpos pelo Magazine Luiza e Carrefour. O Magalu contemplou cerca de 150 mil pessoas com dívidas de até R\$ 100 nos cartões de crédito da varejista, o cartão Luiza, voltado para o público que tem o hábito de fazer compra nas lojas físicas, e o cartão Magalu, focado no consumidor digital.

## **GOLPES DO DESENROLA**

O Laboratório de Estudos de Internet e Mídias Sociais da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) descobriu 1.048 anúncios fraudulentos com menção ao programa Desenrola Brasil, que circularam entre 19 e 21 de julho nas redes sociais. A análise foi feita utilizando a biblioteca de anúncios da empresa Meta, onde ficam arqui-

vadas as peças impulsionadas nas plataformas da empresa, como Facebook, Instagram e Messenger. Grande parte dos anúncios foi veiculada abaixo do radar dos monitoramentos tradicionais, escapando da moderação da Meta.

## **CARRO ELÉTRICO DA FIAT E JEEP**

A Stellantis, dona de marcas como Fiat, Citroën, Peugeot e Jeep, planeja produzir e vender carros elétricos e híbridos no Brasil em 2024. Para isso, a companhia desenvolve três modelos híbridos de motopropulsão e um 100% elétrico. As primeiras marcas a lançar carros desta linha na empresa devem ser a Fiat e o Jeep.

## **PAU DE ARARA É PATRIMÔNIO CULTURAL**



Bonita lembrança do presidente Lula san-

cionando lei que transforma o uso do “pau de arara” - nome dado aos caminhões que transportam romeiros para diversas cidades com o objetivo de participarem de eventos religiosos - em patrimônio cultural e imaterial do Brasil. Nesses veículos, a carroceria do caminhão é equipada com tábuas e uma lona coberta e a boleia costuma ser decorada com imagens religiosas. Afinal foi num caminhão desse que Lula e sua família deixaram o interior de Pernambuco para viajar a São Paulo.

## **MAS É UM TRANSPORTE ILEGAL**

A questão é a seguinte: ao dar esse status ao “pau de arara” e achar bom que eles prossigam a transportar romeiros pelo sertão nordestino, o presidente Lula incentiva uma prática criminosa. O Código Nacional de Trânsito não permite o transporte de pessoas em carrocerias de caminhões por questões de segurança. Os romeiros devotos do padre Cícero, de São Francisco de Chagas e do Bom Jesus da Lapa vão ter que viajar em veículos seguros.

# PLANOS DE PREVIDÊNCIA COMO GARANTIA DE EMPRÉSTIMOS



O Senado aprovou, ontem, projeto de lei do Executivo Federal que permite a participantes de pla-

nos de previdência complementar aberta utilizar os valores depositados como garantia para empréstimos bancários. A mesma regra passará a valer para quem tem seguro de pessoas e título de capitalização, bem como para cotistas de Fundo de Aposentadoria Programada Individual (Fapi). Já aprovado pela Câmara, o texto segue agora para sanção presidencial.

## **MENOS JUROS**

O projeto teve como relator o senador Rogério Carvalho (PT-SE) e, segundo explicou ele, foi elaborado pelo Governo com o objetivo de melhorar as condições de empréstimos para os brasileiros, com redução dos juros e ampliação de crédito ou prazo, no caso de pessoas que não possuam um imóvel ou outra forma para dar como garantia.

## **EVITAR RESGATES**

Também é uma forma de garantir que titulares de produtos financeiros alcançados pela norma tenham que sacar os recursos em condições desfavoráveis. No relatório do senador, que aprovou a matéria sem mudanças, em muitos casos, os resgates antecipados são onerosos, em função da incidência de Imposto de Renda.

## **QUITAZÃO COMPLETA**

Conforme a nova regra, quem estiver interessado em tomar algum empréstimo e se enquadrar nestas condições, precisa saber que enquanto os valores estiverem

em garantia, o tomador do empréstimo não poderá resgatar o dinheiro destinado à previdência até a quitação da dívida. A não ser que haja substituição dessa garantia por outra, em comum acordo com as instituições.

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*

# PEC ANISTIA PARTIDOS E POLÍTICOS



A Câmara dos Deputados instalou hoje a comissão especial que analisará a PEC da Anistia. A sessão também elegeu o presidente do colegiado, deputado Diego Co-

ronel (PSD-BA), e o relator, Antonio Carlos Rodrigues (PL-SP). O projeto que isenta legendas e políticos que cometeram crimes eleitorais de 2015 a 2022. Esse é último passo antes de a PEC ir à votação no plenário da Casa.

## **POSSÍVEL ALCANCE DA EMENDA**

Dentro do PL, há a expectativa de que emenda constitucional beneficie o ex-presidente Jair Bolsonaro, que foi tornado inelegível por 8 anos pelo Tribunal Superior Eleitoral por suposto crime ao reunir embaixadores para avaliar segurança das urnas eletrônicas em 2022.

## **COMEÇA A TRAMITAR**

O ato dá início à próxima etapa de tramitação da PEC da Anistia na Câmara. No dia 13 de julho, poucos dias antes do recesso do meio do ano, a Mesa Diretora da Casa havia determinado a abertura da comissão especial, mas a instauração foi adiada. No dia 16 de maio, a proposta foi aprovada pela Comissão de Constituição e Justiça (CCJ), que avalia a constitucionalidade do texto.

# SÓ O PSOL FOI CONTRA

O deputado Domingos Neto (PSD-CE) presidiu a sessão nesta quarta. Ele abriu a votação enquanto parlamentares faziam defesas contra e a favor da PEC. A deputada Fernanda Melchionna (PSOL-RS) e outros integrantes do PSOL discursaram contra a proposta.

*Postado em [www.opoder.com.br](http://www.opoder.com.br)*

# REPACTUAÇÃO DE CONTRATOS

## TCU ESTABELECE CONDICIONANTES PARA A PERMISSÃO



A Constituição Federal garante, em seu artigo 37, inciso 21, a manutenção do equilíbrio entre os compromissos assumidos pelo contratado e o valor pago pela Administração Pública. Portanto, o direito à manutenção do equilíbrio econômico-financeiro da contratação não deriva de cláusula contratual nem de previsão no ato convocatório. Tem raiz constitucional.

A repactuação de contratos é uma espécie de reajuste e, assim como ele, serve para corrigir a desvalorização da moeda em virtude da inflação. A repactuação, quando se aplica, se dá pela análise das variações dos componentes na planilha de custos e formação de preços, como acordos, convenções coletivas ou dissídios coletivos ao qual a proposta esteja vinculada.

## **FARRA E FOLIA**

Bem, tem brecha na cerca. Passa boi, passa boiada. Como costuma acontecer no Brasil, a exceção virou farra e folia. Hora do TCU intervir para botar ordem na casa.

## **CONDICIONANTES**

No voto apresentado pelo ministro Vital do Rêgo, foram determinadas condicionantes para a desistência das relicitações. Entre elas estão: a volta do pagamento das contribuições devidas assegurando a manutenção do VPL (Valor Presente Líquido) das outorgas e a retomada das obrigações de investimento e do nível de prestação de serviços, adaptando-os, em consideração ao período de sua suspensão, ao valor da tarifa e da outorga.

## **ESTUDO**

Além disso, será necessária a elaboração de um estudo de vantajosidade da repactuação. Também não será permitida mais de uma repactuação para o mesmo contrato. O ativo terá que sair da carteira do PPI (Programa de Parcerias de Investimento) e o concessionário terá que cumprir integralmente os dispositivos dos TACs (Termos de Ajustamento de Conduta) pactuados ao longo da concessão, entre outros.

## **PONDERAÇÕES**

Ao longo da votação, o presidente do TCU, o ministro Bruno Dantas apresentou duas ponderações apontadas pela Secex Consenso, secretaria- executiva técnica do TCU, que foram aprovadas. A primeira seria permitir mudanças na matriz de risco observando os princípios norteadores na alocação de risco do contrato. A segunda é que seja assegurado o reestabelecimento integral das outorgas à tarifa básica, mas que sejam flexibilizados os investimentos.

# FUTEBOL FEMININO

## JAMAICA MANDA BRASIL PARA CASA



O empate de 0 a 0 contra a Jamaica hoje marcou o fim do caminho para o Brasil na Copa do Mundo Feminina e também o fim de uma era. Foi o último Mundial de Marta, a maior artilheira da história das Copas. Ao fim da partida com as jamaicanas, a camisa 10 confirmou que não estará presente na próxima edição.

### **SEM CHORO, NEM VELA**

Aos 37 anos, Marta disputou sua sexta Copa do Mundo e se despede sem con-

quistar nenhum título. “É difícil falar num momento desse. Nem nos meus piores pesadelos essa era a Copa que eu sonhava. Mas é só o começo. O povo brasileiro pedia a renovação e está tendo renovação”, afirmou.

## **SÓ O COMEÇO PARA QUEM FICA**

Como é comum em suas entrevistas, Marta cobrou mais apoio e reconhecimento para o futebol feminino no Brasil e no mundo. “Eu estou muito grata pela oportunidade que tive de jogar mais uma Copa e estou muito contente com tudo isso que vem acontecendo no futebol feminino em todo o mundo. Então continuem apoiando porque pra elas é só o começo. Pra mim é o fim da linha”, concluiu.

**EU GOSTO DE SER MULHER**

**C O L U N A S E M A N A L**

# VOCÊ JÁ VEIO EM ISRAEL?



*Sarita Tabatchnick*

Artista plástica, ceramista e cronista do dia-a-dia feminino. Ela é pernambucana e vive em Israel. <https://www.instagram.com/saritatabatchnick/>



Está nos seus planos conhecer este paíspitoresco que é a única democracia do Oriente Médio? Um país que conseguiu fazer um caminho incrível, do seu início socialista para se tornar capitalista.

## **SEGURANÇA NA ROTINA DIÁRIA**

É engano este pensamento de que Israel não é um país seguro para se visitar. Ao

contrário, aqui não há histórico de furtos, (existem mas são esporádicos, só nas grandes cidades como Tel Aviv), mas já andei na cidade a noite, sem medo de nada. Importante falar que tampouco há assaltos por aqui.

Os grupos de turismo religioso cristão, católicos e evangélicos, estão o ano inteiro por aqui e sentem uma paz intensa ao pisar a "Terra Santa" além de serem muito bem recebidos, bem vindos e cuidados pela segurança de Israel.

Me sinto extremamente segura aqui, vou com toda tranquilidade a um caixa eletrônico de banco, a qualquer hora do dia ou da noite, saímos na rua contando o dinheiro e falando no celular sem medo. Já fiz isto muitas vezes, sem neuras. Os turistas, podem constatar esta verdade quando nos visitam.

## **TERRORISMO**

O que existe aqui e é perigoso são os ataques terroristas, mas eles são muito espaçados e as FDI, Forças de Defesa de Israel, sempre prontas para nos proteger. E se nós formos comparar com os índices de violência urbana dos países da Améri-

ca Latina por exemplo, Israel não chega nem em 10% de vítimas destes países.

## **SEGURANÇA CIDADÃ**

O cidadão israelense normal, homens e mulheres portam armas, sabem atirar e muitas vezes impediram que ataques terroristas fossem piores, atirando no causador do ataque. Há carros de polícia em todos os lugares, sempre prontos para agir em situações estranhas. Estou aqui há dois anos, já andei o país quase todo, de dia e de noite. Dito isto, lhes garanto que Israel é belíssimo, um povo forte, alegre, plural e receptivo e estamos sempre esperando sua visita.

## **FACILIDADES TURÍSTICAS**



Transportes públicos são excelentes, todos

com ar condicionado no verão e aquecimento no inverno e são muito importantes ao nosso turismo. Os trens que andam o país inteiro são de luxo, confortáveis, modernos, basta fazer um cartão de viagem e pronto, o país é seu, se desejar passear sozinho ou em seu pequeno grupo de amigos. E nem precisa saber Hebraico, porque aqui todos falam Inglês e, no caso de brasileiros, há muitos guias que falam Português.

## **TURISMO VARIADO**



Israel tem praias belíssimas, pontos turísticos religiosos importantes, uma costa litorânea de águas mornas e transparentes do mar mediterrâneo, grutas lindas dentro do mar ao norte do país para visitação, temos neve no Monte Hermon e em Jeru-

salém, o deserto do Neguev ao sul, onde você pode andar de camelo e dormir em tendas luxuosas, junto ao famoso Mar Morto, onde existem vários tratamentos de saúde da pele, temos a cidade de Cesaria à beira do mar, histórica, linda e maravilhosa e é meu lugar preferido, com galerias de arte e restaurantes excelentes.

## **RELIGIOSO**

Nosso Turismo Religioso é constante e seguro, durante o ano todo, muitos vindos do Brasil, mas temos também grupos enormes



de turistas europeus e norte-americanos, que visitam Israel, por outros motivos, ou seja, por turismo normal mesmo.

Jerusalém é nossa capital, a alma de nosso povo e a queridinha de todos os tipos de turistas, pela diversidade cultural e religiosa, encontrada dentro de suas muralhas e a beleza incontestável de sua natureza. Dito isto, estamos te esperando neste país maravilhoso, repleto de frutas nativas e uma gastronomia rica, mediterrânea.

nea muito saudável.

Venha aqui sem medo, Israel é mesmo uma viagem e experiência turística inesquecíveis.

*Postado em [www.opodder.com.br](http://www.opodder.com.br)*

## PARA COMPARTILHAR MATÉRIAS, ACESSE

[www.jornalopoder.com.br](http://www.jornalopoder.com.br) - NOTÍCIAS



**A BOA INFORMAÇÃO NÃO TEM PREÇO**

**ACESSE E ASSINE GRÁTIS**

[www.jornalopoder.com.br](http://www.jornalopoder.com.br)

**19H  
NO SEU  
CELULAR**

**Sugestões de pauta:**

[redacaopoder@gmail.com](mailto:redacaopoder@gmail.com)

**Anuncie:**

[comercialopoder@gmail.com](mailto:comercialopoder@gmail.com)

*Filiado à*

